

## DISTRIBUIÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO EM ARACAJU NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2014/2015

Na tabela 01, observa-se a distribuição de acidentes, vítimas e veículos no ano de 2014 e 2015. A frota de veículos no município de Aracaju apresentou um aumento de 4%. Os acidentes com **vítimas não fatais** reduziram em 26% e **fatais** em 14%.

**TABELA 01: OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO E VEÍCULOS (DADOS PARCIAIS) – 2014/2015 - ARACAJU**

| ANO   | 2014      | 2015      | VA         | VR             |
|---|-----------|-----------|------------|----------------|
| Acidentes   | 7.648     | 5.729     | -1.919     | -25,09%        |
| Acidentes sem Vítimas   | 4.114     | 3.098     | -1.016     | -24,70%        |
| Acidentes com Vítimas não Fatais                                      | 3.457     | 2.565     | -892       | -25,80%        |
| <b>Acidentes com Vítimas Fatais</b>                                   | <b>77</b> | <b>66</b> | <b>-11</b> | <b>-14,29%</b> |
| Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito                          | 10.713    | 8.964     | -1.749     | -16,33%        |
| Automóveis Envolvidos em Acidentes de Trânsito                        | 6.859     | 5.557     | -1.302     | -18,98%        |
| Motocicleta/Motoneta/Ciclomotor - Envolvidos em Acidentes de Trânsito | 1.919     | 1.778     | -141       | -7,35%         |
| Demais Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito                   | 1.935     | 1.629     | -306       | -15,81%        |
| Frota Geral de Veículos do Município de Aracaju                       | 269.480   | 280.714   | 11.234     | 4,17%          |
| Frota Geral de Automóveis de Aracaju                                  | 160.355   | 165.295   | 4.940      | 3,08%          |
| Frota Geral de Aracaju - Ciclomotor/Motoneta/Motocicleta              | 61.575    | 64.990    | 3.415      | 5,55%          |

Fonte: JV/SAAT/CPTRAN/IML/SMTT/SAMU/DETRAN

Na tabela 02, observam-se as sete grandes vias que se destacaram no ano de 2015, sendo que a Avenida Tancredo Neves é a primeira do Ranking, porém a Av. Gal. Euclides Figueiredo destaca-se por apresentar um acréscimo de 38,46%, a Av. Augusto Franco não apresentou variação e as demais reduziram em relação ao mesmo período do ano anterior (2014).

**TABELA 02: VARIAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DAS GRANDES VIAS - (DADOS PARCIAIS)**

| POSICÃO | LOGRADOURO                      | 2014 | 2015 | VA  | VR     |
|---------|---------------------------------|------|------|-----|--------|
| 1º      | AV. PRES. TANCREDO NEVES        | 419  | 368  | -51 | -12,17 |
| 2º      | AV. PREF. HERACLITO ROLEMBERG   | 215  | 202  | -13 | -6,05  |
| 3º      | AV. BEIRA MAR                   | 240  | 163  | -77 | -32,08 |
| 4º      | AV. GENERAL EUCLIDES FIGUEIREDO | 117  | 162  | 45  | 38,46  |
| 5º      | AV. HERMES FONTES               | 138  | 101  | -37 | -26,81 |
| 6º      | AV. AUGUSTO FRANCO              | 73   | 73   | 0   | 0,00   |
| 7º      | AV. DESEMBARGADOR MAYNARD       | 99   | 72   | -27 | -27,27 |

Fonte: JV/SAAT/CPTRAN/IML/SMTT/SAMU

Na Tabela 03, observa-se o número de vítimas fatais (dados parciais) distribuídas por sexo, tipo de ocorrência, categoria dos vitimados, zona, turno e destino, no ano de 2015, sendo que a categoria dos motociclistas obteve o maior número de óbitos (31) e o turno da tarde (24), dos 66 registrados.

**TABELA 03: DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS PROCEDENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

| ANO                | MÊS                | SEXO      |           | TIPO DE OCORRÊNCIA |           |          | CATEGORIA DOS VITIMADOS |              |             |           |          | ZONA       |              |             |           | TURNO     |           |           | DESTINO  |           | TOTAL DE ÓBITOS |           |           |          |           |               |                     |                |
|--------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|----------|-------------------------|--------------|-------------|-----------|----------|------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------|---------------|---------------------|----------------|
|                    |                    | MASCULINO | FEMININO  | ATROPELAMENTO      | COLISÃO   | QUEDA    | CHOQUE                  | ABALROAMENTO | CAPOTAMENTO | PEDESTRE  | CONDUTOR | PASSAGEIRO | MOTOCICLISTA | CANORA-MOTO | CICLISTA  | NORTE     | SUL       | OESTE     | CENTRO   | EXPANSÃO  |                 | MANHÃ     | TARDE     | NOITE    | MADRUGADA | NÃO INFORMADO | ENTRATA NO HOSPITAL | MORTE NO LOCAL |
| 2015               | 01/2015            | 6         | 0         | 1                  | 2         | 1        | 1                       | 1            | 0           | 1         | 0        | 1          | 3            | 1           | 0         | 3         | 1         | 0         | 1        | 1         | 1               | 3         | 1         | 1        | 0         | 3             | 3                   | 6              |
|                    | 02/2015            | 7         | 1         | 3                  | 3         | 0        | 2                       | 0            | 0           | 3         | 0        | 1          | 4            | 0           | 0         | 2         | 4         | 1         | 1        | 0         | 0               | 0         | 4         | 4        | 0         | 4             | 4                   | 8              |
|                    | 03/2015            | 1         | 1         | 1                  | 0         | 1        | 0                       | 0            | 0           | 1         | 0        | 0          | 1            | 0           | 0         | 0         | 0         | 2         | 0        | 0         | 0               | 2         | 0         | 0        | 0         | 2             | 0                   | 2              |
|                    | 04/2015            | 7         | 3         | 5                  | 3         | 1        | 0                       | 0            | 1           | 5         | 0        | 1          | 2            | 1           | 1         | 0         | 2         | 4         | 4        | 0         | 2               | 4         | 1         | 2        | 1         | 7             | 3                   | 10             |
|                    | 05/2015            | 4         | 0         | 0                  | 2         | 0        | 2                       | 0            | 0           | 0         | 0        | 0          | 3            | 0           | 1         | 3         | 0         | 1         | 0        | 0         | 1               | 1         | 1         | 1        | 0         | 1             | 3                   | 4              |
|                    | 06/2015            | 4         | 2         | 2                  | 3         | 1        | 0                       | 0            | 0           | 2         | 0        | 0          | 2            | 1           | 1         | 0         | 3         | 2         | 1        | 0         | 2               | 3         | 0         | 1        | 0         | 3             | 3                   | 6              |
|                    | <b>1º SEMESTRE</b> | <b>29</b> | <b>7</b>  | <b>12</b>          | <b>13</b> | <b>4</b> | <b>5</b>                | <b>1</b>     | <b>1</b>    | <b>12</b> | <b>0</b> | <b>3</b>   | <b>15</b>    | <b>3</b>    | <b>3</b>  | <b>8</b>  | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>7</b> | <b>1</b>  | <b>8</b>        | <b>11</b> | <b>7</b>  | <b>9</b> | <b>1</b>  | <b>20</b>     | <b>16</b>           | <b>36</b>      |
|                    | 07/2015            | 5         | 0         | 2                  | 1         | 0        | 2                       | 0            | 0           | 2         | 0        | 0          | 3            | 0           | 0         | 3         | 2         | 0         | 0        | 0         | 1               | 3         | 0         | 1        | 0         | 1             | 4                   | 5              |
|                    | 08/2015            | 2         | 1         | 2                  | 1         | 0        | 0                       | 0            | 0           | 2         | 0        | 0          | 1            | 0           | 0         | 0         | 2         | 1         | 0        | 0         | 0               | 2         | 1         | 0        | 0         | 2             | 1                   | 3              |
|                    | 09/2015            | 6         | 1         | 3                  | 2         | 1        | 1                       | 0            | 0           | 3         | 0        | 0          | 3            | 0           | 1         | 4         | 1         | 1         | 0        | 1         | 1               | 4         | 1         | 1        | 0         | 3             | 2                   | 7              |
|                    | 10/2015            | 7         | 1         | 3                  | 5         | 0        | 0                       | 0            | 0           | 3         | 0        | 0          | 3            | 0           | 2         | 2         | 2         | 2         | 0        | 1         | 0               | 4         | 4         | 0        | 0         | 7             | 1                   | 8              |
|                    | 11/2015            | 3         | 0         | 0                  | 2         | 0        | 1                       | 0            | 0           | 3         | 0        | 0          | 2            | 0           | 1         | 2         | 1         | 0         | 0        | 0         | 1               | 0         | 2         | 0        | 0         | 1             | 2                   | 3              |
|                    | 12/2015            | 3         | 1         | 3                  | 0         | 1        | 0                       | 0            | 0           | 3         | 0        | 0          | 1            | 0           | 0         | 2         | 1         | 1         | 0        | 0         | 1               | 0         | 2         | 1        | 0         | 2             | 2                   | 4              |
| <b>2º SEMESTRE</b> | <b>26</b>          | <b>4</b>  | <b>13</b> | <b>11</b>          | <b>2</b>  | <b>4</b> | <b>0</b>                | <b>0</b>     | <b>13</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>13</b>  | <b>0</b>     | <b>4</b>    | <b>12</b> | <b>10</b> | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b> | <b>4</b>  | <b>13</b>       | <b>10</b> | <b>3</b>  | <b>0</b> | <b>18</b> | <b>12</b>     | <b>30</b>           |                |
| <b>TOTAL</b>       | <b>55</b>          | <b>11</b> | <b>25</b> | <b>24</b>          | <b>6</b>  | <b>9</b> | <b>1</b>                | <b>1</b>     | <b>25</b>   | <b>0</b>  | <b>3</b> | <b>28</b>  | <b>3</b>     | <b>7</b>    | <b>20</b> | <b>20</b> | <b>15</b> | <b>8</b>  | <b>3</b> | <b>12</b> | <b>24</b>       | <b>17</b> | <b>12</b> | <b>1</b> | <b>38</b> | <b>28</b>     | <b>66</b>           |                |

Fonte: Setor de Óbitos/IML/SE

Na Tabela 04, observa-se o número de vítimas fatais distribuídas por faixa etária e posição no ano 2015, destacando-se a faixa etária entre 30-44 por ocupar a primeira posição e apresentar um maior número de óbitos em relação aos demais.

**TABELA 04: DISTRIBUIÇÃO DAS VITIMAS FATAIS POR FAIXA ETÁRIA E POSIÇÃO (Dados Parciais)**

| FAIXA ETÁRIA | POSIÇÃO | TOTAL     | %          |
|--------------|---------|-----------|------------|
| 30-44        | 1º      | 26        | 39         |
| 15-29        | 2º      | 14        | 21         |
| 60+          | 3º      | 13        | 20         |
| 45-59        | 3º      | 13        | 20         |
| 5-14         | 4º      | 0         | 0          |
| 0-4          | 4º      | 0         | 0          |
| <b>Total</b> |         | <b>66</b> | <b>100</b> |

Fonte: Setor de Óbitos/IML/SE

Na Tabela 05, observa-se o sexo das vítimas fatais nos anos de 2014 e 2015. O sexo masculino é o que mais se destaca por apresentar um maior número de óbitos.

**TABELA 05: SEXO DAS VÍTIMAS FATAIS PROCEDENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (DADOS PARCIAIS)**

| ANO/SEXO     | 2014      | 2015      | VA         | VR             |
|--------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| FEMININO     | 11        | 11        | 0          | 0,00%          |
| MASCULINO    | 66        | 55        | -11        | -16,67%        |
| <b>Total</b> | <b>77</b> | <b>66</b> | <b>-11</b> | <b>-14,29%</b> |

Fonte: Setor de Óbitos/IML/SE

Na Tabela 06, observa-se a distribuição de solicitações atendidas pela Coordenadoria Operacional de Trânsito (COT), destacando-se **apoio (intervenção/presença)** no ano de 2015.

**TABELA 06: SOLICITAÇÕES ATENDIDAS – COORDENADORIA OPERACIONAL DE TRÂNSITO**

| ANO  | 2015         | %            |
|--|--------------|--------------|
| <b>Apoio (Intervenção/Presença)</b>          | <b>695</b>   | <b>44,32</b> |
| Eventos                                      | 204          | 13,01        |
| Fechamento de Rua/Via (Interdição/Liberação) | 669          | 42,67        |
| <b>Total</b>                                 | <b>1.568</b> | <b>100</b>   |

Fonte: SMTT

Na Tabela 07, observa-se a distribuição de solicitações atendidas pela Central de Inteligência de Transportes e Trânsito (CITT), destacando-se **guia rebaixada** por apresentar o maior número de solicitações no ano de 2015.

**TABELA 07: SOLICITAÇÕES ATENDIDAS PELA CENTRAL DE INTELIGÊNCIA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO**

| ANO                   | 2015         | %            |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Acidentes             | 739          | 9,68         |
| Fila Dupla            | 196          | 2,57         |
| <b>Guia Rebaixada</b> | <b>3.710</b> | <b>48,62</b> |
| Obstrução da Via      | 178          | 2,33         |
| Outros Tipos          | 1.165        | 15,27        |
| Passeio               | 472          | 6,19         |
| Ponto de Táxi         | 347          | 4,55         |
| R6A                   | 451          | 5,91         |
| Vagas Especiais       | 373          | 4,89         |
| <b>Total</b>          | <b>7.631</b> | <b>100</b>   |

Fonte: SMTT

Na Tabela 08, observa-se a distribuição de óbitos por bairros procedentes de acidentes de trânsito em Aracaju nos anos de 2014 e 2015. O ano de 2015 em relação ao ano de 2014 apresentou uma redução de 14%.

**TABELA 08: ÓBITOS POR BAIRROS PROCEDENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (DADOS PARCIAIS) – ARACAJU**

| BAIRRO/ANO                 | 2014      | %          | 2015      | %          | VR             |
|----------------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------------|
| 13 de Julho                | 5         | 6,49       | 2         | 3,03       | -60,00%        |
| 18 do Forte (22.251 hab.)  | 0         | 0,00       | 3         | 4,55       | 100,00%        |
| América                    | 2         | 2,60       | 2         | 3,03       | 0,00%          |
| Aruanda                    | 3         | 3,90       | 3         | 4,55       | 0,00%          |
| Atalaia                    | 6         | 7,79       | 3         | 4,55       | -50,00%        |
| Aeroporto                  | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| Bugio                      | 0         | 0,00       | 1         | 1,52       | 100,00%        |
| Capucho                    | 1         | 1,30       | 3         | 4,55       | 200,00%        |
| Centro                     | 8         | 10,39      | 7         | 10,61      | -12,50%        |
| Cirurgia                   | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| Cidade Nova                | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| Coroa do Meio              | 2         | 2,60       | 1         | 1,52       | -50,00%        |
| Farolândia (38.257 hab.)   | 3         | 3,90       | 3         | 4,55       | 0,00%          |
| Grageru                    | 1         | 1,30       | 1         | 1,52       | 0,00%          |
| Inácio Barbosa             | 1         | 1,30       | 3         | 4,55       | 200,00%        |
| Industrial                 | 0         | 0,00       | 3         | 4,55       | 100,00%        |
| Jabotiana (17.157 hab.)    | 5         | 6,49       | 5         | 7,58       | 0,00%          |
| Japãozinho                 | 0         | 0,00       | 1         | 1,52       | 100,00%        |
| Jardim Centenário          | 0         | 0,00       | 3         | 4,55       | 100,00%        |
| Jardins                    | 2         | 2,60       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| José Conrado de Araújo     | 3         | 3,90       | 2         | 3,03       | -33,33%        |
| Lamarão                    | 0         | 0,00       | 1         | 1,52       | 100,00%        |
| Luzia                      | 1         | 1,30       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Mosqueiro                  | 8         | 10,39      | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| NI                         | 2         | 2,60       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Novo Paraíso               | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| Olaria                     | 2         | 2,60       | 1         | 1,52       | -50,00%        |
| Pereira Lobo               | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| Ponto Novo                 | 2         | 2,60       | 1         | 1,52       | -50,00%        |
| Porto Dantas               | 3         | 3,90       | 1         | 1,52       | -66,67%        |
| Robalo                     | 2         | 2,60       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Salgado Filho              | 1         | 1,30       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Santo Antônio              | 1         | 1,30       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Santa Maria                | 2         | 2,60       | 0         | 0,00       | -100,00%       |
| Santo Dumont (25.808 hab.) | 2         | 2,60       | 7         | 10,61      | 250,00%        |
| São José                   | 2         | 2,60       | 1         | 1,52       | -50,00%        |
| São Conrado (30.675 hab.)  | 1         | 1,30       | 6         | 9,09       | 500,00%        |
| Siqueira Campos            | 6         | 7,79       | 2         | 3,03       | -66,67%        |
| Suíssa                     | 0         | 0,00       | 0         | 0,00       | 0,00%          |
| <b>Total</b>               | <b>77</b> | <b>100</b> | <b>66</b> | <b>100</b> | <b>-14,29%</b> |

Fonte: Setor de Óbitos – IML/SE

**LEGENDA:** VA – Valor Absoluto; VR – Valor Relativo.

Na Tabela 09, observa-se a distribuição de vítimas fatais procedentes de acidentes de trânsito no período de janeiro a dezembro de 2014 e 2015.

**TABELA 09: ÓBITOS POR BAIRROS PROCEDENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (DADOS PARCIAIS)**

| ANO/MÊS      | 2014      | 2015      | VA         | VR             |
|--------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| Janeiro      | 6         | 6         | 0          | 0,00%          |
| Fevereiro    | 7         | 8         | 1          | 14,29%         |
| Março        | 9         | 2         | -7         | -77,78%        |
| Abril        | 6         | 10        | 4          | 66,67%         |
| Maio         | 8         | 4         | -4         | -50,00%        |
| Junho        | 9         | 6         | -3         | -33,33%        |
| Julho        | 3         | 5         | 2          | 66,67%         |
| Agosto       | 4         | 3         | -1         | -25,00%        |
| Setembro     | 7         | 7         | 0          | 0,00%          |
| Outubro      | 7         | 8         | 1          | 14,29%         |
| Novembro     | 6         | 3         | -3         | -50,00%        |
| Dezembro     | 5         | 4         | -1         | -20,00%        |
| <b>Total</b> | <b>77</b> | <b>66</b> | <b>-11</b> | <b>-14,29%</b> |

Fonte: Setor de Óbitos – IML/SE

Na Tabela 10, observa-se a distribuição de acidentes por faixa horária e dia da semana no ano de 2014, sendo a sexta-feira o dia que se destacou por apresentar 1.251 acidentes e a faixa de hora foi entre 12 às 18h (2.846).

**TABELA 10: DISTRIBUIÇÃO DE ACIDENTES POR HORA E DIA DA SEMANA (DADOS PARCIAIS) – 2014**

| HORÁRIO        | DOMINGO    | SEGUNDA      | TERÇA        | QUARTA       | QUINTA       | SEXTA        | SÁBADO     | TOTAL        |
|----------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 00h-06h        | 94         | 29           | 19           | 28           | 25           | 39           | 71         | 305          |
| 06h-12h        | 182        | 430          | 421          | 419          | 417          | 405          | 252        | 2.526        |
| <b>12h-18h</b> | <b>253</b> | <b>411</b>   | <b>447</b>   | <b>474</b>   | <b>438</b>   | <b>500</b>   | <b>323</b> | <b>2.846</b> |
| 18h-00h        | 202        | 281          | 292          | 278          | 335          | 307          | 276        | 1.971        |
| <b>Total</b>   | <b>731</b> | <b>1.151</b> | <b>1.179</b> | <b>1.199</b> | <b>1.215</b> | <b>1.251</b> | <b>922</b> | <b>7.648</b> |

Fonte: SMTT/SAMU/IML/SAAT/CPTRAN/JV

Na Tabela 10, observa-se a distribuição de acidentes por faixa horária e dia da semana no ano de 2015, sendo a sexta-feira o dia que se destacou por apresentar 965 acidentes e a faixa de hora foi entre 12 às 18h (2.140).

**TABELA 10: DISTRIBUIÇÃO DE ACIDENTES POR HORA E DIA DA SEMANA (DADOS PARCIAIS) - 2015**

| HORÁRIO        | DOMINGO    | SEGUNDA    | TERÇA      | QUARTA     | QUINTA     | SEXTA      | SÁBADO     | TOTAL        |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 00h-06h        | 92         | 39         | 26         | 26         | 21         | 51         | 55         | 310          |
| 06h-12h        | 118        | 334        | 308        | 329        | 345        | 318        | 230        | 1.982        |
| <b>12h-18h</b> | <b>191</b> | <b>351</b> | <b>331</b> | <b>322</b> | <b>341</b> | <b>377</b> | <b>227</b> | <b>2.140</b> |
| 18h-00h        | 157        | 207        | 163        | 175        | 216        | 219        | 160        | 1.297        |
| <b>Total</b>   | <b>558</b> | <b>931</b> | <b>828</b> | <b>852</b> | <b>923</b> | <b>965</b> | <b>672</b> | <b>5.729</b> |

Fonte: SMTT/SAMU/IML/SAAT/CPTRAN/JV

Na Tabela 11, observam-se as vítimas fatais procedentes de acidentes de trânsito em Aracaju nos anos de 2011 a 2015; dos 418 óbitos, 125 foram de pedestres atropelados.

**TABELA 11: VÍTIMAS FATAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (DADOS PARCIAIS)**

| ANO          | ÓBITOS     | ATROPELAMENTO PEDESTRE | ATROPELAMENTO PEDESTRE (MOTOS) | ATROPELAMENTO OUTROS VEÍCULOS |
|--------------|------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 2015         | 66         | 25                     | 7                              | 18                            |
| 2014         | 77         | 31                     | 10                             | 21                            |
| <b>2013</b>  | <b>106</b> | <b>28</b>              | <b>10</b>                      | <b>18</b>                     |
| 2012         | 83         | 19                     | 8                              | 11                            |
| 2011         | 86         | 22                     | 5                              | 17                            |
| <b>Total</b> | <b>418</b> | <b>125</b>             | <b>40</b>                      | <b>85</b>                     |

Fonte: Setor de Óbitos - IML/SE

LEGENDA: VA – Valor Absoluto; VR – Valor Relativo.

**NAIR GONÇALVES DA SILVA**  
Responsável - Núcleo de Estatística