

ANEXO 2

PLANILHA DE QUANTITATIVOS E CUSTOS

1. Equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade do tipo radar fixo discreto

Tipo	Eqp.	Total de Faixas	Faixas com OCR/LAP (20%)	Faixas sem OCR/LAP (80%)
Radar Fixo Discreto	32	78	16	62

Tipo Radar Fixo Discreto	Número de Faixas	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Radar sem OCR/LAP	16		
Radar com OCR/LAP	62		
Total do número de faixas	78		

2. Equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade do tipo radar fixo ostensivo com display externo

Tipo	Eqp.	Total de Faixas	Faixas com OCR/LAP (20%)	Faixas sem OCR/LAP (80%)
Radar Fixo Ostensivo com Display	16	32	7	25

Tipo Radar Fixo Ostensivo com Display	Número de Faixas	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Radar sem OCR/LAP	25		
Radar com OCR/LAP	7		
Total do número de faixas	32		

3. Equipamento Tipo 3 – Equipamentos de fiscalização eletrônica do tipo misto

Tipo	Eqp.	Total de Faixas	Faixas com conversão fiscalizada (20%)	Faixas sem conversão fiscalizada (80%)
Equipamento Misto	30	77	16	61

Tipo Equipamento Misto (Semáforos)	Número de Faixas	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Misto sem fiscalização de conversão	61		
Misto com fiscalização de conversão	16		
Total do número de faixas	77		

4. Sistema WEB integrado de informações de trânsito

Tipo	Qtd	Total de Faixas Controladas	Total de Equipamentos Controlados
Sistema Integrado	1	187	78

Sistema Integrado de Informação de Trânsito	Número de Faixas	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Equipamentos	78		
Faixas	187		
Total			

5. Observações

5.1 Itens não contidos nas planilhas, mas que vierem a ser necessários para a implantação e operação do Sistema de Detecção de Infrações de Trânsito deverão ser fornecidos sem nenhum custo adicional para a CONTRATANTE.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU
CONCORRÊNCIA Nº 02/2012 – ANEXO 2 - FL. 4

5.2 O total de cada fatura mensal deverá ser calculado a partir do número de faixas efetivamente em operação.

5.3 Entende-se por “faixa efetivamente em operação” aquela que já tiver sido instalado o equipamento e que tiver sido dado o correspondente atestado de homologação, relativo à sua ativação.

5.4 A PROPONENTE deverá considerar que a manutenção deverá cobrir todas e quaisquer falhas e danos nos equipamentos, periféricos, materiais, peças componentes, módulos, “*hardware*” e “*software*” que fazem parte do Contrato.

5.5 Foi adotada uma inadimplência média de 30%, considerado um valor médio para o Brasil.

5.6 O preço máximo, conforme o estabelecido no item 13 do Edital de Licitação, admitido pela SMTT será de acordo com a tabela abaixo.

Equipamento	Preço Unitário (R\$)	Número Faixas	Total Mensal (R\$)	Total Geral Mensal (R\$)	Total Geral Contrato (R\$)
Radار Fixo Discreto	4.033,33	72	290.399,76	781.248,36	9.374.980,32
Misto	4.516,66	78	352.299,48		
Radار Fixo Ostensivo	4.329,66	32	138.549,12		
Sistema	2.030,00	****	2.030,00	2.030,00	2.030,00
Total				783.278,36	9.399.340,32